



K-LED REBELUTION



DIE NEUE HELLA DESIGN-KENNLEUCHE



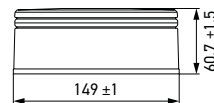
K-LED REBELUTION

HELLA ENTHÜLLT: DIE NÄCHSTE GENERATION DER LED-KENNLEUCHE

Innovation und Wandel, dafür steht die Kennleuchte K-LED Rebelution. Licht wurde neu geformt, Technologie weiterentwickelt und das revolutionäre Design setzt mit seiner minimalistischen Lichtaustrittsfläche neue Standards im Kennleuchtenmarkt.

Das auffälligste Merkmal der K-LED Rebelution ist ihr einzigartiges und außergewöhnliches Design. Sie kommt ohne eine klassische Lichthaube aus und überzeugt durch ein zurückhaltendes, futuristisches Design. Die Kennleuchte hat mit einer Höhe von nur ca. 60 mm und einem Durchmesser von 149 mm eine sehr kompakte Größe und eignet sich daher hervorragend für Fahrzeuge mit Höhenbeschränkung.

Die K-LED Rebelution eignet sich als 1:1 Austausch für alle anderen Festanbau Versionen der HELLA Kennleuchten. Durch den gleichen Lochabstand ist das Auswechseln schnell erledigt.



Festanbau, blitzend

2XD 455 255-001

Festanbau, rotierend

2RL 455 256-001

Produkt in Kürze erhältlich.

Weitere Varianten auf Anfrage.




Die Darstellung der Kennleuchte entspricht der Originalgröße (Maßstab 1:1).




WARNSIGNAL UND MONTAGE VARIANTEN

Die speziell entwickelte LED-Technologie der K-LED Rebelution ermöglicht bei rotierender Lichtfunktion erstmals ein dauerhaft sichtbares Warnsignal und zusätzlich ein noch stärkeres, umlaufendes Signal. Das rotierende Licht bietet eine 360° Warnwirkung ohne dabei zu blenden. Es ist besonders für den Einsatz innerorts und für den Dauerbetrieb auf Baustellen geeignet und ermöglicht das rechtzeitige Erkennen von Gefahrensituationen.

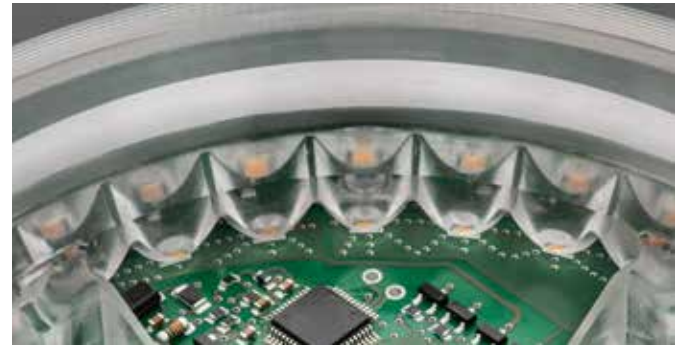
Die blitzende Variante der K-LED Rebelution erzeugt ein intensiv wahrnehmbares Doppelblitzsignal. Dieses ermöglicht eine aufmerksamkeitsstarke 360° Warnwirkung und ist besonders für den Einsatz bei hohen Geschwindigkeiten geeignet. Das intensive, blitzende Signal wird auch außerhalb der direkten Blickrichtung, also im peripheren Sichtfeld, wahrgenommen und gewährleistet somit eine frühzeitige Warnung vor Gefahr. Die Kennleuchte ist zunächst als Fix-Version erhältlich. Darüber hinaus wird es eine Rohrstützen- und Magnet-Version geben.

 Rotierendes Warnsignal

 Blitzendes Warnsignal

Technische Daten

	rotierend	blitzend
Nennspannung (U_N)	Multivolt	
Betriebsspannung (U_B)	12 V / 24 V	
Gesamtstromaufnahme	1,08 A (12 V) 0,54 A (24 V)	3,16 A (12 V) 1,58 A (24 V)
Leistungsaufnahme	max. 13 W	max. 38 W
Lichtring	Polycarbonat	
Gehäuse	Aluminium	
Gebrauchslage	stehend	
Verbindung	Kabellänge: 150 mm	
Lichtfunktion	blitzend oder rotierend	
Lichtquelle	LED	
Gewicht	690 g inkl. Gummiunterlage	
Temperaturbereich	- 40°C bis + 60°C	
Verpolschutz	Ja	
GGVSE / ADR	Ja	
Schutzart	IP 6K7, IP 6K9K	
EMV Schutz	ECE-R10: 058840	
	CISPR 25 Klasse 3	CISPR 25 Klasse 5
Lichttechnische Homologation	005047	ECE-R65 TA1 (E1) 005046



HOCHWERTIGE MATERIALIEN

Durch die Verwendung von Aluminium und Polycarbonat ist die K-LED Rebellion gegen Astschläge und äußere Umwelteinflüsse geschützt. Durch die sorgfältige Verarbeitung und vollständig Verklebung des Materials ist die Kennleuchte außerdem gegen Staub und Wasser geschützt. Sie verfügt über die IP-Schutzklassen IP 6K7 und IP 6K9K und übersteht somit auch das Einwirken mittels Hochdruckreiniger problemlos.

Die hochwertigen LEDs und die ausgefeilte Elektronik sorgen für eine hervorragende elektromagnetische Verträglichkeit und verhindern Störungen anderer Signale. Ein weiterer Pluspunkt: Die Kennleuchte ist wartungsfrei. Aufgrund ihrer geringen Gesamtstromaufnahme und hochwertiger, langlebiger LEDs ist sie für den Dauereinsatz geeignet. Zusätzlich wird die Fahrzeugbatterie geschont.

INNOVATIVE EDGELIGHT-TECHNOLOGIE

Die Relevanz von LED erhöht sich nicht nur aufgrund ihres Energiesparpotenzials, das Leuchtmittel kann auch entscheidend zum Erkennungsbild eines Fahrzeugs beitragen. Bei der Entwicklung der K-LED Rebellion wurde dazu die so genannte EdgeLight-Technologie eingesetzt. Diese Technologie stammt ursprünglich aus der Heckleuchtenfertigung und wurde auf den Bereich optischer Warnsysteme übertragen.

Der EdgeLight Lichtleiter, bietet durch die lichtabstrahlende Kante eine klare Signatur. Hierzu wird an der rückseitigen Kante des EdgeLights das Licht von einer LED eingekoppelt, das mithilfe einer Totalreflexion durch die Lichtleitplatte läuft, bis es an der vorderen Kante abgestrahlt wird. Dadurch ist es möglich mit einer minimalistischen, umlaufenden Lichtaustrittsfläche von gerade einmal 8 mm Höhe ein weitreichendes Warnsignal zu erzeugen. Die Warnwirkung der K-LED Rebellion erfüllt die gesetzlichen Anforderungen der europäischen ECE-R65 Richtlinie für Kennleuchten und ist somit auch für den öffentlichen Straßenverkehr geeignet.



Mit EdgeLight-Technologie



ERFAHREN SIE MEHR

Erfahren Sie von unserer Produktmanagerin für Kennleuchten persönlich worauf wir bei der Entwicklung der neuen K-LED Rebelution geachtet haben und was das Produkt so besonders macht. Sehen Sie sich beide Warnsignale in Bewegung an und überzeugen sich selbst von den Vorteilen der neuen Design-Kennleuchte.

Das Video sowie technische Details und weitere Informationen zum Produkt sind online abrufbar auf www.hella.com/lightstyle





PERFEKTE INTEGRATION IN DAS FAHRZEUG DESIGN – THE BEAUTY FOR YOUR BEAST

Mehr Ausstrahlung im täglichen Einsatz. Gegensätze ziehen sich an, sowohl bei Mensch als auch bei Maschine! So verkörpert die K-LED Rebelution die Schönheit des Designs und die Kraft von Performance. Dieses Gesamtpaket passt perfekt zu den „Arbeitstieren“ auf und neben den Straßen.

Die vielfältigen Möglichkeiten, die die LED in Kombination mit Optiksyste men bietet, werden von HELLA genutzt, um durch ein attraktives Styling das spezifische Fahrzeugdesign zu unterstützen. Durch das standardmäßig schwarze Gehäuse und das zurückhaltende Design integriert sich die Kennleuchte optimal in das Gesamtbild des Fahrzeugs.



INDIVIDUALISIERUNG: LOGO UND FARBE

Für Fahrzeughersteller ist auf Wunsch auch die Integration des eigenen Logos oder die Anpassung der Gehäusefarbe möglich.

Die Abbildung zeigt beispielhaft ein weißes Gehäuse, die Kennleuchte ist jedoch standardmäßig nicht in weiß erhältlich. Eine Individualisierung ist nur auf Anfrage möglich.

TRUCK UND TRAILER

Durch die Teilnahme am Straßenverkehr muss ein entsprechendes Warnsignal gewährleistet werden. Ist die Kennleuchte im Dauerbetrieb, beispielsweise bei Schwertransporten, eignet sich vor allem die rotierende Variante. Die anderen Verkehrsteilnehmer werden dadurch ausreichend gewarnt aber gleichzeitig nicht geblendet. Das rotierende Signal ist für das menschliche Auge bei längerer Betrachtung angenehmer.

Truck und Trailer sind häufig auch Werbeträger und Aushängeschild eines Unternehmens. Die K-LED Rebelution bietet in dieser Hinsicht zum einen durch ihr zurückhaltendes und modernes Design und zum anderen durch ihre hochwertige Verarbeitung einen enormen Vorteil. Das Fahrzeug und die Werbefläche kann problemlos mit dem Hochdruckreiniger gesäubert werden ohne der Kennleuchte dabei zu schaden.



LAND- UND FORSTMASCHINEN

Bei Land- und Forstmaschinen kommt die Kennleuchte vor allem beim Überqueren von und fahren auf öffentlichen Straßen zum Einsatz. Die K-LED Rebelution verfügt über die dazu notwendige ECE-R65 und ECE-R10 Zulassung.

Auf dem Feld herrschen jedoch widrigere Bedingungen: Fahrzeug und Kennleuchte sind starken Vibrationen und Schmutz ausgesetzt. Doch die K-LED Rebelution meistert dank robuster Materialien auch diese Herausforderungen problemlos.

Darüber hinaus kann die Kennleuchte in diesem Segment besonders durch ihre Individualisierbarkeit überzeugen: Logo und Farbe können auf Wunsch angepasst werden und fügen sich somit perfekt in das bestehende Fahrzeugdesign der Traktoren und Mähdrescher ein.





BAUMASCHINEN

Auf Baustellen herrschen widrige Bedingungen: Staub, Vibration und Steinschläge gehören zum Arbeitsalltag. Die teils ungefederten Fahrzeuge befinden sich dabei im Dauereinsatz und verlangen nach robusten Bauteilen.

Die K-LED Rebelution ist dank ihres pulverbeschichteten Aluminiumgehäuses und der Lichtaustrittsfläche aus Polycarbonat bestens gegen Vibration und äußere Umwelteinflüsse geschützt. Das Gehäuse ist präzise verarbeitet und somit gegen das Eindringen von Staub und Wasser geschützt.

Auf der Arbeitsfläche der Baumaschinen trägt das Warnsignal der K-LED Rebelution entscheidend zur Sicherheit rund um das Fahrzeug bei. Außerdem können die Baumaschinen bei Bedarf auch problemlos öffentliche Straßen passieren, denn die Kennleuchte verfügt über die dazu benötigte ECE-R65 und ECE-R10 Zulassung für Kennleuchten im öffentlichen Straßenverkehr.



KOMMUNALFAHRZEUGE

Kommunalfahrzeuge befinden sich im Dauereinsatz und sind der Witterung, sowie Salzen und staubiger Umgebung ausgesetzt – für die K-LED Rebelution ist dies dank hochwertiger und temperaturbeständiger Materialien kein Problem!

Ein weiterer wichtiger Faktor ist die Sicherheit. Personen, die sich rund um den Arbeitsbereich des Fahrzeugs aufhalten, werden durch das weitreichende Warnsignal der K-LED Rebelution frühzeitig auf die Gefahrensituation aufmerksam gemacht. Auch in unerwarteten Situationen und bei hohen Geschwindigkeiten, beispielsweise im Arbeitseinsatz auf Autobahnen, trägt dies entscheidend zur Absicherung aller Verkehrsteilnehmer bei.

Ein weiterer Pluspunkt: Die Kennleuchte verfügt über die Schutzklasse IP 6K9K. Demnach können hartnäckige Verschmutzungen des Fahrzeugs bedenkenlos mittels Hochdruckreiniger entfernt werden.

HELLA GmbH & Co. KGaA

Kunden-Service-Center

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt/Germany

Tel.: 0180-6-250001 (0,20 €/Anruf aus dem deutschen Festnetz)

Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)

Internet: www.hella.de

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt

923 999 041-948 J01618/DRA/08.19/3.6

Sachliche und preisliche Änderungen vorbehalten

Printed in Germany

FÜR JEDEN EINSATZ DAS RICHTIGE LICHT.

Kennleuchten von HELLA. Jetzt mehr erfahren!

www.hella.com/truck | www.hella.com/agriculture | www.hella.com/construction | www.hella.com/municipal
www.hella.com/upc | www.hella.com/lightstyle