



**KRIMPEN**  
STAP-VOOR-STAP-  
HANDLEIDING



# DEUTSCH DT

Gedetailleerde handleiding voor het krimpen met het HELLA 'Heavy Duty' systeem





**'Heavy Duty' gereedschapskoffer**  
Mogelijke samenstelling

Het modulaire **kofferconcept van het HELLA 'Heavy Duty'** gereedschapssysteem maakt het mogelijk alle benodigdheden voor het krimpen en ontgrendelen netjes en overzichtelijk op te bergen. Aan de voorkant passen een complete tang (greep en kop) en maximaal vier extra gereedschapskoppen. Aan de achterkant is voldoende plaats voor verschillende soorten ontgrendelingsgereedschap met bijbehorende basisgreep.

**'Heavy Duty' gereedschapskoffer**  
Bestelnummer: 8PE 863 807-041



**Handgreep krimptang**  
Bestelnummer: 8PE 863 807-051



**Gereedschapskop ABS-G**  
Bestelnummer: 8PE 863 807-071

## 'Heavy Duty' gereedschapssysteem

Het HELLA 'Heavy Duty' gereedschapssysteem biedt met zijn lineaire krimptechnologie een optimale verwerkingsprecisie. Het concept onderscheidt zich van traditionele, radiaal werkende tangen door de gelijkmatige krachtverdeling tijdens het krimpen. Dit maakt een steeds gelijkblijvend hoogwaardig werkresultaat mogelijk. Dankzij de modulaire opbouw kan het systeem volledig naar eigen wens worden samengesteld en kunnen de basisgrepen en de krimpinzetstukken en ontgrendelhulpstukken ieder afzonderlijk worden vervangen.



**Handgreep ontgrendeling**

Bestelnummer: 8PE 863 807-301



**Ontgrendelingsgereedschap ABS-G** Bestelnummer: 8PE 863 807-361



**Ontgrendelingsgereedschap SUPERSEAL 1** Bestelnummer: 8PE 863 807-351



**Ontgrendelingsgereedschap Deutsch DT** Bestelnummer: 8PE 863 807-371

De **gereedschapskop 'SUPERSEAL'** biedt alle voordelen van het 'Heavy Duty' systeem. Bovendien is de kop aan de achterkant uitgerust met een geïntegreerde positioneringshulp die het duidelijk gemakkelijker maakt het contact op de juiste manier in het gereedschap te plaatsen. De speciale constructie maakt het daarbij mogelijk het krimpen en strippen geïntegreerd in één enkele handeling uit te voeren. Dat spaart waardevolle tijd.



**Gereedschapskop Deutsch DT**  
Bestelnummer: 8PE 863 807-061



**Gereedschapskop SUPERSEAL**  
Bestelnummer: 8PE 863 807-401



**Gereedschapskop SUPERSEAL**  
met geïntegreerde positioneringshulp



# Montage van de DEUTSCH DT-verbinding



1 De voor verwerking volgens de voorschriften benodigde gereedschappen maken deel uit van het HELLA 'Heavy Duty' systeem.



2 Dit kan in omvang individueel naar behoefte worden samengesteld...



3 ... en uitgebreid.



4 Dit zijn de materialen die nodig zijn voor het maken van een DEUTSCH DT-stekkerverbinding.



5 Eerst wordt de voertuigkabel met daarvoor geschikt gereedschap over een lengte van maximaal 3-5 mm gestript...



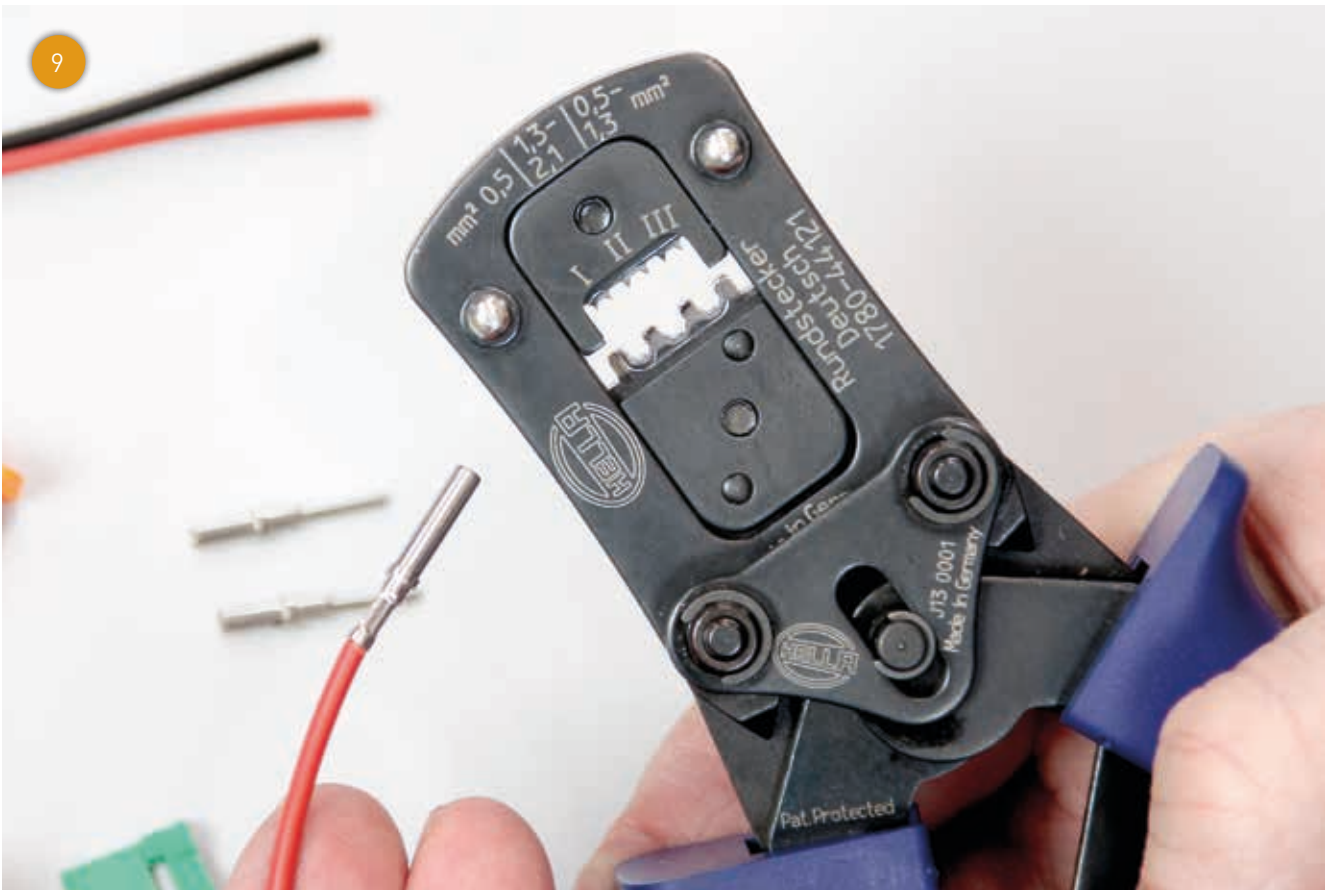
6 ... en wordt de stekker zo in de tang geplaatst, dat de voorkant zich in één lijn bevindt met de voorkant van de tang.



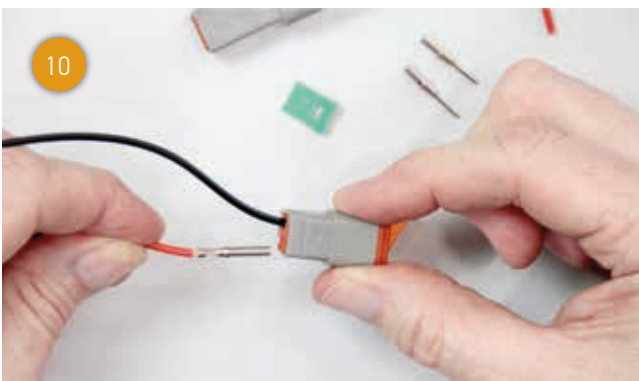
7 Door inknippen van de tang...



8 ... wordt er een krimpverbinding tussen de contacthuls en de kabel tot stand gebracht.



Controleer of de krimpverbinding tussen de kabel en de contactpen in orde is.



Steek nu de voorbereide kabels door de rubberen afdichting van de stekker tot ze hoorbaar vastklikke.



Strip de kabels voor de behuizing eveneens...



... breng een krimpverbinding tussen de contactpenen en de kabels tot stand...



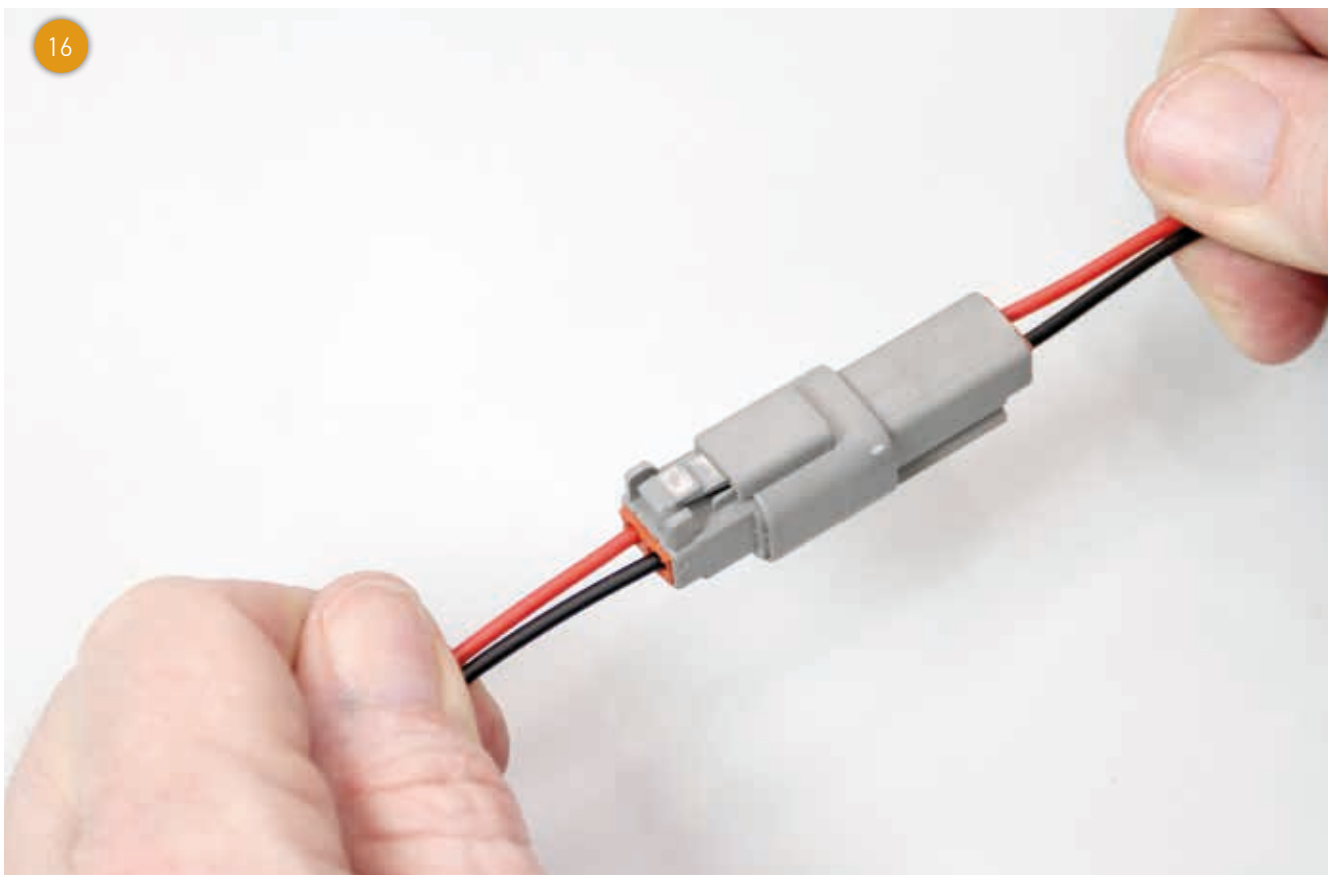
... en steek ook deze nu door de rubberen afdichting van de behuizing tot ze hoorbaar vastklikken.



14 Om de stekkerverbinding gereed te maken, hoeft u nu alleen nog de secundaire afdichting in de stekker en de behuizing aan te brengen.



15 Voor het inzetten van de secundaire afdichting in de behuizing adviseren wij u een punttang te gebruiken.



16 De zo tot stand gebrachte stekkerverbinding is nu door zijn opbouw stof- en waterdicht.



# Demontage van de DEUTSCH DT-verbinding



1  
Om de 'DT'-stekkerverbinding te demonteren, gebruikt u best het ontgrendelingsgereedschap, eveneens in het assortiment beschikbaar.



2  
Zet het gereedschap eerst tegen de uitsparing in de secundaire afdichting en wip de afdichting los van de stekker.



3  
De secundaire afdichting in de behuizing moet voor het demonteren worden verwijderd. Daarna kunt u door ontgrendeling van de vergrendelingsnokjes in de stekker of de behuizing de kabel naar achteren toe lostrekken.

Scan de QR-code in en bekijk de handleiding als video:



**HELLA Benelux BV**

Celsiusbaan 2, Postbus 1398  
3430 BJ Nieuwegein  
Nederland  
T +31 (0)30 609 56 11  
F +31 (0)30 605 16 77  
E [nl.info@hella.com](mailto:nl.info@hella.com)  
I [www.hella.nl](http://www.hella.nl)

Langlaarsteenweg 168  
2630 Aartselaar  
België  
T +32 (0)3 887 97 21  
F +32 (0)3 887 56 18  
E [be.info@hella.com](mailto:be.info@hella.com)  
I [www.hella.be](http://www.hella.be)

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt  
J00953/10.15

Voorbehouden aan wijzigingen in uitvoering en prijzen

Bekijk de handleiding voor het krimpen van een DEUTSCH  
DT-verbinding hier als video:

