

CRIMPATURA ISTRUZIONI

PASSO PASSO





La concezione modulare della valigetta di utensili del sistema "Heavy Duty" di HELLA consente di conservare tutti gli strumenti di crimpatura e di sbloccaggio in modo pulito e ordinato. La parte anteriore della valigetta comprende una pinza completa (impugnatura e testa) con un massimo di 4 teste aggiuntive. La parte posteriore offre spazio sufficiente per contenere svariate lame di sbloccaggio assieme alle rispettive impugnature di base.

Valigetta di utensili "Heavy Duty" Numero d'ordine: 8PE 863 807-041



Sistema di utensili "Heavy Duty"

Grazie alla sua tecnologia di crimpatura lineare, il sistema di utensili "Heavy Duty" di HELLA offre il massimo della precisione operativa. Rispetto alle pinze tradizionali, che funzionano in modo radiale, questo nuovo sistema si contraddistingue per una distribuzione omogenea della forza durante il processo di crimpatura. Ciò consente di ottenere un risultato lavorativo di qualità costantemente elevata. La concezione modulare del sistema permette di abbinare tra loro una serie di utensili in modo da costituire un set assolutamente personalizzato contenente impugnature di base e inserti di crimpatura e sbloccaggio intercambiabili.





Testa utensile per DEUTSCH DT Numero d'ordine: 8PE 863 807-061

La **testa utensile per "SUPERSEAL"** offre tutti i vantaggi del sistema "Heavy Duty". Essa dispone inoltre di una guida di posizionamento integrata sul retro che facilita notevolmente il corretto posizionamento del contatto all'interno dell'utensile. La sua conformazione particolare permette di eseguire le operazioni di crimpatura e isolamento in un unico passaggio. Ciò consente di risparmiare tempo.



Testa utensile per SUPERSEAL Numero d'ordine: 8PE 863 807-401



Testa utensile per SUPERSEAL con guida di posizionamento integrata

Montaggio di un collegamento DEUTSCH DT



Gli utensili necessari per le normali operazioni sono inclusi nel sistema "Heavy Duty" di HELLA.



Il loro assortimento può essere definito in modo personalizzato...



...ed essere ampliato in base alle necessità.



Materiali necessari per realizzare un collegamento a spina DEUTSCH DT.



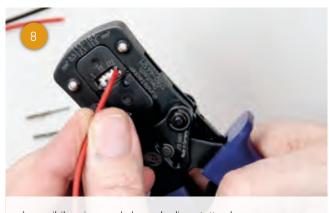
Per prima cosa è necessario spelare il cavo del veicolo per un massimo di 3-5 mm servendosi di un utensile adatto.



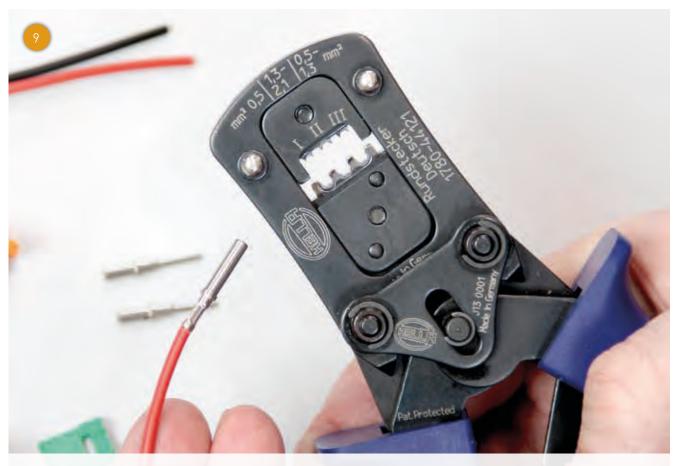
Occorre quindi inserire il connettore nella pinza, assicurandosi che sia in linea con la parte anteriore di quest'ultima.



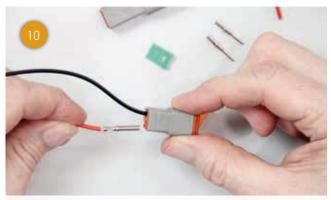
Esercitando una pressione sulla pinza...



...è possibile crimpare la bussola di contatto al cavo.



Assicurarsi che il cavo e il contatto maschio siano crimpati correttamente.



Introdurre i cavi così ultimati nella guarnizione in gomma del connettore fino a farli scattare in posizione.



Spelare anche i cavi del corpo connettore...



...e introdurre anche questi ultimi nel corpo connettore attraverso la guarnizione in gomma fino a farli scattare in posizione.

ISTRUZIONI PASSO PASSO



Per ultimare il collegamento a spina è necessario ora solamente inserire la protezione secondaria nel connettore e nel corpo connettore.



Per inserire la protezione secondaria nel corpo connettore si consiglia di utilizzare una pinza a becchi.



Il collegamento a spina così realizzato risulta a tenuta di acqua e polvere.

Smontaggio di un collegamento DEUTSCH DT



Per smontare un collegamento a spina "DT", servirsi dell'apposito utensile di sbloccaggio, fornito in dotazione.



Inserire l'utensile nell'incavo della protezione secondaria ed estrarre quest'ultima dal connettore esercitando un'azione di leva.



Per smontare il dispositivo è necessario rimuovere dapprima la protezione secondaria dal corpo connettore. Sbloccando i naselli all'interno del connettore e del corpo connettore è quindi possibile estrarre i cavi sfilandoli da dietro.



